

CHEMINS DE FER

A. — RESEAU C. F. T.

I. — EXPLOITATION ET TRAFIC

1°) *Trafic voyageurs.*

Le trafic voyageurs de juillet 1947 présente une augmentation de 4,5 % environ en recettes sur celui de juin.

2°) *Trafic marchandises.*

a) *Céréales.* — 48.500 tonnes environ de céréales ont été transportées en juillet contre 55.000 T. en juin.

b) *Farines.* — 1.354 T. environ de farines ont été transportées en juillet contre 1.800 T. en juin.

MINERAIS DE FER ET PHOSPHATES

Tonnages transportés en juillet :

Minerais de fer : 24.000 T. environ contre 20.700 en juin.

Phosphates : 23.460 T. environ contre 22.770 en juin.

Alfas. — Tonnage transporté en juillet : 5.700 T. environ contre 7.500 T. en juin. Cette baisse est due à la diminution des embarquements à Sousse.

c) *Marchandises diverses.* — Les autres trafics sont stationnaires.

d) *Statistiques des wagons chargés.*

MOIS	Nombre de wagons chargés	T. K. utiles
Juillet 1946	20.300	27.027.844
Août	16.154	22.160.194
Septembre	17.411	23.604.722
Octobre	18.517	23.655.024
Novembre	15.863	20.589.015
Décembre	16.289	22.197.150
Janvier 1947	17.713	26.302.595
Février	18.185	26.622.009
Mars	20.503	31.420.874
Avril	19.208	31.570.497
Mai	19.658	31.209.734
Juin	20.689	29.257.531
Juillet	18.411	

RESEAU SFAX-GAFSA

EXPLOITATION ET TRAFIC

1°) *Trafic voyageurs.*

Le trafic voyageurs est sensiblement le même que le mois précédent en juillet contre 22.500 en dent avec 22.600 voyageurs trans-juin, soit une moyenne journalière de 730.

2°) *Trafic marchandises.*

a) *Phosphates.*

126.855 tonnes de phosphates dont 32.780 tonnes en provenance de la Compagnie du M'Dilla ont été transportées sur Sfax en juillet, contre 126.700 tonnes en juin et 137.950 tonnes en mai.

b) *Marchandises diverses.*

L'allure générale du trafic est sensiblement la même que le mois précédent en ce qui concerne les

combustibles végétaux et minéraux, les animaux.

Elle est en augmentation pour les matériaux de construction, les pailles et fourrages.

426 wagons d'alfa ont été chargés en juillet contre 290 en juin.

Les transports de denrées et farines pour le ravitaillement général sont sensiblement les mêmes que le mois précédent. Par contre les transports de céréales pour les S.T.P. sont nettement plus importants; leur acheminement a nécessité la mise en marche de 17 trains

Pour tous ces transports la four-supplémentaires de Sfax à Gabès. niture du matériel n'a donné lieu à aucune difficulté.

T. G. M. et TRAMWAYS

EXPLOITATION

1°) *Marche générale et horaires.*

Aucune modification n'a été apportée aux horaires d'été mis en service respectivement le 9 juin pour les Tramways, et le 22 juin

pour le T.G.M.

Des trains supplémentaires en nombre variable circulent toujours le dimanche sur les lignes du T.G.M.

2°) *Renseignements statistiques.*

MOIS	Voyageurs transportés par le T.G.M.	Voyageurs transportés par les Tramways
Juillet 1946	1.527.110	6.285.970
Août	1.800.930	4.944.950
Septembre	1.669.580	5.143.800
Octobre	1.410.550	5.219.217
Novembre	1.373.342	5.034.263
Décembre	1.307.506	5.132.561
Janvier	1.293.341	5.212.116
Février	1.274.059	4.836.795
Mars	1.419.224	5.503.575
Avril	1.391.825	5.097.727
Mai	1.448.750	4.235.263
Juin	1.733.274	4.259.063
Juillet	1.874.262	3.930.616