

INFORMATIONS

ÉPHÉMÉRIDES

1^{er} novembre 1949. — 172 pèlerins tunisiens revenant de La Mecque débarquent à Bizerte.

2 novembre 1949. — Le Résident Général assiste, au cimetière militaire de Gammarth et à Tunis, à diverses cérémonies en souvenir des morts des deux dernières guerres.

3 novembre 1949. — Sous la présidence du Résident Général et en présence de MM. Chollet, doyen de la Faculté des Lettres et Chatelet, doyen de la Faculté des Sciences de l'Université de Paris, a lieu la séance solennelle de rentrée de l'Institut des Hautes Etudes de Tunis.

7 novembre 1949. — M. Jean Mons remet les insignes de la Légion d'Honneur à M. Deflandre, typographe, premier ouvrier de Tunisie décoré au titre du travail.

— En présence du Général Duval et du colonel Chéron, chef d'Etat-Major d'Air-Tunisie, a lieu la réouverture du centre de vol à voile du Djebel Rerras.

9 novembre 1949. — Le Général Duval, qui prend le Commandement Supérieur des Troupes du Maroc, quitte définitivement Tunis.

— Le Résident Général se rend dans la région de Tébourba, où il examine diverses réalisations en matière de reconstruction et d'irrigation.

— Au cours d'une très importante réunion, la Chambre Mixte du Sud examine les divers problèmes posés par la campagne oléicole 1949-50.

— Début des grèves d'ouvriers agricoles dans la région de Souk-el-Khémis.

10 novembre 1949. — En présence du représentant de S. A. le Bey et des hautes personnalités de la Régence, le Résident Général inaugure l'Ecole tunisienne d'administration.

— A l'Institut Arloing à Tunis, la Coopérative d'élevage et d'insémination artificielle tient une très importante réunion d'étude à laquelle assistent de nombreuses personnalités du monde agricole français et tunisien.

11 novembre 1949. — Des manifestations traditionnelles se déroulent à Tunis et dans toute la Régence, à l'occasion du 31^e anniversaire de l'armistice.

— Le Journal Officiel Tunisien publie les statuts de la Société Nord-Africaine des Pétroles (S. N. A. P.) et de la Compagnie des Pétroles de Tunisie (C. P. D. T.) dont les buts sont la recherche, l'étude et l'exploitation des substances minérales du deuxième groupe.

12 novembre 1949. — Le Résident Général se rend à Sousse pour inaugurer la nouvelle « Cité de l'huile ».

— Une cérémonie se déroule à la caserne de la Kasbah, où les transmissions de Tunisie donnent à la cour d'honneur le nom glorieux du Général Ferrié.

— Voyage inaugural de la nouvelle ligne aérienne régulière Tunis-Gabès-Ghadamès et retour.

14 novembre 1949. — Arrivée sur les côtes de Tunisie d'un groupe d'action sous-marine, composé d'une quinzaine de bâtiments, venu effectuer des manœuvres.

15 novembre 1949. — M. Jean Mons préside le vernissage de l'exposition de l'Ecole des Beaux-Arts de Tunis.

16 novembre 1949. — En présence du Résident Général, l'Automobile Club de Tunisie fête la Légion d'Honneur du D^r Jean Tremsal, de M^e Paul Guez et de M. Christian de Buyer.

— M. Jean Mons donne le départ symbolique au convoi qui part pour Fort-Lamy. Ce convoi, chargé de 21 tonnes de ravitaillement, atteindra sa destination en 24 jours, au lieu de 27 et 35 comme précédemment, et ramènera divers produits locaux, en particulier des cuirs du Tchad.

17 novembre 1949. — Une grève de 24 heures paralyse à Tunis la distribution électrique et les transports urbains et de la banlieue.

— Des manœuvres ont lieu dans la région de Maktar.

— La Société des Agriculteurs tient une réunion au cours de laquelle sont traitées des questions relatives à l'arboriculture tunisienne.

— En présence de Mme Jean Mons et de M. de la Chauvinière, le Comité directeur de l'Entraide franco-tunisienne tient une importante réunion.

18 novembre 1949. — Au cours d'une conférence de presse, M. Gilbert Picard, Directeur du Service des Antiquités, fait part des importantes et récentes découvertes puniques, romaines, vandales et musulmanes qui jettent un jour nouveau sur le passé de la Régence.

19 novembre 1949. — Réunion de la Délégation mixte du Grand Conseil, au cours de laquelle sont examinées certaines modifications au budget des dépenses.

20 novembre 1949. — M. Mathieu, Directeur des Travaux Publics, inaugure la jetée-abri du port de Kélibia.

— Un avion, parti de Tunis avec 29 enfants israélites se rendant dans des préventoriums de Norvège, s'abat près d'Oslo.

21 novembre 1949. — La troisième tranche d'émission de Bons d'Équipement est ouverte en Tunisie.

23 novembre 1949. — Sous la présidence de S. E. Ladhari, Ministre du Travail, la Commission centrale des salaires examine les revendications des organisations syndicales ouvrières.

24 novembre 1949. — La sous-commission de la C. F. T. du Grand Conseil se réunit pour examiner différentes questions relatives à la gestion de la C. F. T.

— Des services religieux ont lieu à Tunis et à Sousse, à la mémoire des petites victimes de la catastrophe aérienne d'Oslo.

— S. A. Sidi Chadly Bey, fils aîné de S. A. le Bey, visite le chantier de la Cité Zitounienne, dont les travaux sont fort avancés.

25 novembre 1949. — Arrivée à Tunis, pour un bref séjour, de S. E. l'Ambassadeur du Danemark à Paris et de Mme Kruse.

28 novembre 1949. — M. Jean Mons quitte la Régence par avion pour Paris, où il doit prendre contact avec les membres du Gouvernement et s'occuper d'un certain nombre de questions intéressant le budget et la reconstruction en Tunisie.

29 novembre 1949. — Le courrier régulier d'Air France Paris-Tunis s'abat près de Lyon.

— Le Comité Consultatif pour l'organisation et le financement de la campagne oléicole 1949-50 tient sa première réunion, sous la présidence de M. Rodière, Secrétaire Général Adjoint du Gouvernement Tunisien.